

# 2024



**MAYO**  
**2/3/4**

# **X** **BAJA TT DEHESA EXTREMADURA BADAJOZ ALTO ALENTEJO**





# Camden Motor



## MG ZS

SUV líder de ventas 2023



Descúbrelo en

**CAMDEN MOTOR**

Av. Manuel Rojas Torres, 4

Badajoz

924 101 101

\*Ver condiciones, consumos y emisiones en [camdenmotor.es](http://camdenmotor.es)

# ÍNDICE



**PAG. 5**  
**SALUDA**  
Pta. Junta Extremadura



**PAG. 7**  
**SALUDA**  
Pte. Diputación Prov. Badajoz



**PAG. 9**  
**SALUDA**  
Alcalde Badajoz



**PAG. 11**  
**SALUDA**  
Pte. RFEDA



**PAG. 13**  
**SALUDA**  
Pte. Cámara Mpal. Elvas



**PAG. 14**  
**ENTREVISTA**  
Andrew Houlihan



**PAG. 15**  
**SALUDA**  
Pte. Comité Organizador



**PAG. 16**  
**REPORTAJE**  
Gameroil



**PAG. 17**  
**SALUDA**  
Brigada EXTREMADURA XI



**PAGs. 18/19/20/21/23/23**  
**ETAPAS Y RECORRIDOS**  
BAJA TT DEHESA EXTREMADURA

## Revista oficial 2024

Desde la organización de la Baja TT Dehesa Extremadura, queremos agradecer el apoyo prestado por las siguientes instituciones: Junta Extremadura, Diputación de Badajoz, Ayuntamientos de Badajoz, Olivenza, Alconchel, Cheles, Higuera de Vargas, Zahínos, Valencia del Mombuey, Oliva de la Frontera, Villanueva del Fresno, Barcarrota, Solana de los Barros, Cortegana, Corte de Peleas, Entrín, Nogales, Torre de Miguel Sesmero, Santa Marta y La Albuera. A Protección Civil, Voluntarios y Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado. Y a todos aquellos que de una forma u otra han colaborado con la Organización.

Edita: MCV motorsport  
Imprime: MARCIPÀ ARTES GRÁFICAS / 652 747 402

## MEDIDAS DE SEGURIDAD



SE ENCUENTRA USTED EN UNA PRUEBA DEPORTIVA EN CARRETERA, LA CUAL SE RIGE EN MATERIA DE SEGURIDAD, BAJO LOS CRITERIOS DEL ANEXO II DE LA DGT Y EL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE TIERRA, EN ESPECIAL EL ANEXO III



NUNCA DEBERÁ UBICARSE DELANTE O DETRÁS DE UNA ZONA MARCADA CON CINTA ROJA O CARTEL DE PROHIBIDO PUBLICO



DEBERÁ UBICARSE DETRÁS DE LAS ZONAS CON CINTA AMARILLA O DE LOS CARTELES DE ZONA DE PUBLICO

DE NO SEGUIR LOS MENCIONADOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, USTED NO ESTARÁ LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A LA FIA, RFEDA, FEDERACIÓN AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES O CUALQUIER PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

### DISTANCIA DE SEGURIDAD PARA EL PÚBLICO



SI USTED DECIDE UBICARSE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD, LO ESTARÁ HACIENDO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, DEBIENDO SEGUIR EN TODO MOMENTO LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD MARCADOS EN EL ANEXO III DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE TIERRA

EN ESTE CASO SE DEBERÁ SEGUIR EL SIGUIENTE CRITERIO:  
ALTURA MÍNIMA: 2,5 METROS DE LA CALZADA  
DISTANCIA MÍNIMA: 20 METROS DE LA CALZADA

PUEDE CONSULTAR EL RESTO DE NORMAS EN MATERIA DE SEGURIDAD EN [WWW.RFEDA.ES](http://WWW.RFEDA.ES) O AQUÉ





Extremadura

fundación  
**jóvenes  
ydeporte**  
JUNTA DE EXTREMADURA

## SALUDA DE LA PRESIDENTA DE LA JUNTA DE EXTREMADURA

Estimados amigos de la **Baja TT Dehesa Extremadura**,

Es para mí una alegría poder dirigirme a vosotros en la antesala de una nueva edición de la **Baja TT Dehesa Extremadura**. Un fin de semana que aglutina la pasión por el deporte y el poder disfrutar de nuestras localidades y nuestros parajes.

La **Baja TT Dehesa Extremadura** congrega a miles de personas de diferentes puntos de España, de Europa y de otros continentes. Así que os doy la bienvenida a todos los aficionados que venís a Extremadura a disfrutar de esta disciplina y que os hermanáis con nuestros paisanos.

Gracias a **Motor Club Villafranca**, organizador de esta prueba. Habéis hecho del trabajo y del esfuerzo vuestra seña de identidad, convirtiendo estas jornadas en un éxito de participación y de público. Además, no estáis solos. Cientos de personas aportan su granito de arena para que, año tras año, se superen las expectativas.

La etapa prólogo, que se disputa por la ciudad de *Badajoz*, es el inicio de dos días en los que la adrenalina se mezcla con la diversión. Recorridos sinuosos, tramos veloces y lugares que regalan momentos espectaculares. Una preparación que atrae a los grandes equipos y a los mejores pilotos de cada categoría con el escaparate único de la dehesa, uno de los iconos de nuestra tierra.

Una prueba que recorre numerosas localidades de nuestro mundo rural y que, sin duda, tiene un gran impacto en el turismo. Muchos municipios completan sus alojamientos estos días y, por este motivo, los diferentes rincones extremeños tienen una mayor proyección.

Como presidenta de la Junta de Extremadura os animo a seguir consolidando la **Baja TT Dehesa Extremadura**, que ya es un sello para todos los extremeños y que genera importantes beneficios a nuestro territorio. Contáis con el apoyo del Gobierno regional para seguir creciendo cada año.

Esta edición será la guinda a un año 2024 magnífico para esta modalidad, tras haber podido disfrutar hace unas semanas de la prueba del **Mundial de Rally – Raid**. Un acontecimiento que pude vivir junto a *Pedro Pecero* y el resto del equipo del **MCV** y que ha supuesto un hito para Extremadura.



Un afectuoso saludo,  
*María Guardiola Martín*  
Presidenta de la Junta de Extremadura



# BUJARKAY



ALQUILER DE  
4X4



PASEOS A  
CABALLO



RUTAS GUIADAS  
EN BUGGY



SERVICIO DE  
TAXI

## TURISMO ACTIVO

 643 08 83 39



TREN TURÍSTICO AL  
PARQUE CINEGÉTICO



P.N. DE CAZORLA,  
SEGURA Y LAS VILLAS



SERVICIO DE  
TRANSFER



EL CARRASCAL  
ALOJAMIENTOS RURALES



Nº REGISTRO: A/JA/00127

 953 72 11 11

## SALUDA DEL PRESIDENTE DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE BADAJOZ

En primer lugar quiero agradecer la invitación del **Motor Club de Villafranca de los Barros** por su invitación a participar en esta revista.

Recientemente tuve la oportunidad de tener un encuentro con las federaciones deportivas extremeñas a quienes animé a que promuevan la organización de campeonatos nacionales e internacionales en nuestra provincia y región. En esto siempre van a tener el acompañamiento de la Diputación de Badajoz.

Y estamos ante un claro ejemplo del propósito que expuse aquel día: la celebración de la **Baja TT Dehesa de Extremadura**, el **Campeonato de Europa Rallye Raid** y el **Campeonato del Mundo FIM** en *Villafranca de los Barros*.

Estos eventos no sólo visibilizan vuestro deporte en el conjunto del Estado, sino que estáis contribuyendo a que el sector hotelero tenga más fortaleza, a que el comercio de la provincia sea mejor y dais a conocer Extremadura, con lo que se aumenta el turismo y las pernoctaciones.

Por tanto no estamos sólo hablando de deporte, sino crecimiento económico, turístico y social. Y también de poner en el mapa deportivo nuestros pueblos que demuestran que son capaces de organizar grandes competiciones.

Desde la Diputación de Badajoz siempre hemos apostado por el deporte. Por eso se han creado líneas de subvención a federaciones deportivas. El deporte es salud, educa, crea valores positivos, propicia la convivencia y hace de los deportistas mejores personas.

No puedo olvidarme en estas líneas de los clubes y asociaciones deportivas que hay en nuestros pueblos. Ellos son los verdaderos protagonistas de hacer grandes campeones por involucrarse en proporcionar, desde los más pequeños, esos valores que antes mencionaba. Si tenemos a unos vecinos más sanos y disciplinados es gracias al trabajo, casi silencioso, que hacen.

No me queda más que felicitar al **Motor Club** de *Villafranca de los Barros* por hacer posible este evento que, seguro, será un éxito.



*Miguel Ángel Gallardo Miranda*

*Presidente de la Diputación Provincial de Badajoz*



Avuntamiento de Badajoz



elijoBadajoz



## SALUDA DEL ALCALDE DE BADAJOZ

Un año más disfrutaremos en Badajoz y su entorno de la **Baja TT Dehesa Extremadura**, que cumple su octava edición siendo ya una prueba consolidada en el calendario deportivo y turístico de nuestra ciudad.

Badajoz será centro de operaciones del evento del 2 al 4 de mayo, situando a la ciudad en el epicentro de este sector a nivel nacional e internacional por unos días. Es un evento importante tanto en el ámbito deportivo como en el turístico, dándonos la oportunidad de promocionar nuestras calles, nuestro patrimonio y nuestra cultura.

Desde estas líneas quiero agradecer a la organización por contar con Badajoz para llevar a cabo este evento una nueva edición, además de reconocer todo el esfuerzo, trabajo e infraestructura que conlleva realizar un evento de estas características, convirtiéndose en una referencia y todo un ejemplo.

Esta prueba es el mejor ejemplo de que Badajoz no se entiende sin su condición transfronteriza, haciendo gala en diferentes eventos cada año de ese hermanamiento y de todo lo que nos une con nuestro país vecino Portugal y al Alentejo, que es mucho más de lo que nos separa.

La **Baja TT Dehesa Extremadura** se encuentra en un calendario en el que aparecen países y ciudades al más alto nivel como Arabia Saudí, Hungría, Qatar o Emiratos Árabes, situando no solo a la ciudad y la región en esta lista, sino a todo el entorno patrimonial que lo rodea para descubrir al mundo todo lo que somos.

Desde estas líneas quiero desear la mayor de las suertes a todos los participantes y a la organización, así como animar a toda la ciudad y a los visitantes que decidan acompañarnos a disfrutar al máximo de una experiencia única y apasionante.



*Ignacio Gragera,  
Alcalde de Badajoz*

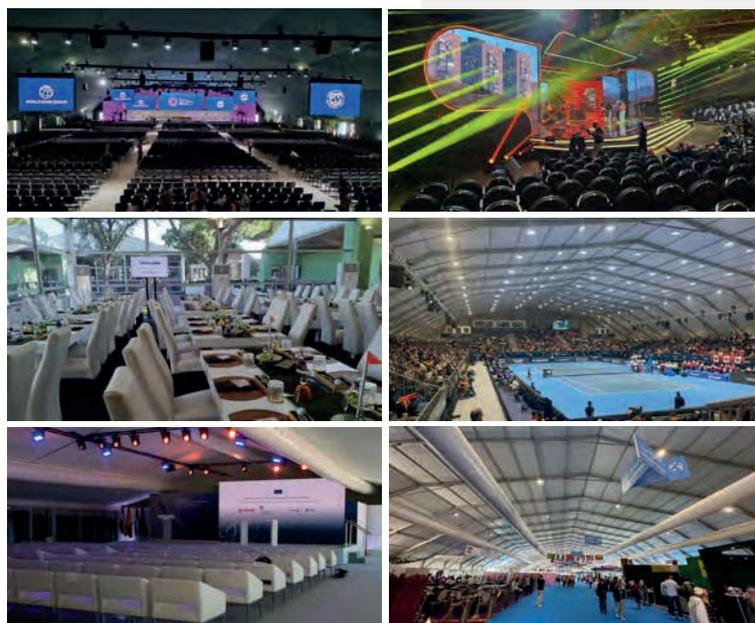


# HEATCOOL EVENT S.L.



Heatcool Event S.L lleva más de 35 años prestando **servicios de climatización, electricidad e iluminación** en eventos de primer nivel. Dispone del **mayor parque de equipos autónomos de aire acondicionado de España** y una gran potencia en equipos generadores de calor por gasoil.

Cuenta con **sedes en distintos puntos de España y Marruecos**, con un importante stock de material que les permite realizar **operaciones ágiles y efectivas** y con un **equipo técnico de amplia formación y experiencia**.



Una **fuerte apuesta en inversiones en I+D** les ha permitido desarrollar un **sistema propio de supervisión remota** que permite conectar sus equipos online al servicio de asistencia técnica (SAT) durante las 24 hs., garantizando así una atención inmediata ante cualquier incidencia. Como proyectos de relevancia en territorio nacional se pueden señalar el Mutua Madrid Open de Tenis y Copa Davis en Caja Mágica de Madrid, los Open de Golf de Gran Canarias, Tenerife y Valderrama, Mobile World Congress, Gala de los premios Goya entre otros. Y a nivel internacional ha sido la empresa encargada de climatizar la reunión anual del FMI y del Banco mundial en Marruecos.

Heatcool tiene un **fuerte compromiso social** con su entorno, **apoyando activamente** diversos proyectos educativos y patrocinando varios eventos deportivos locales.



## SALUDA MANUEL AVIÑÓ - PRESIDENTE DE LA RFEDA.

Apreciad@ aficionad@:

Un año más, me complace darte la bienvenida a una nueva prueba, concretamente, a la **VIII Baja TT Dehesa Extremadura**, segunda prueba puntuable del Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno CERTT-Loterías. Esta prueba de máximo nivel también inaugurará un año más la Copa de Europa de Bajas de la Federación Internacional de Automovilismo.

Un año más, Badajoz volverá a ser el centro neurálgico de este gran evento deportivo, que nos permitirá disfrutar de todo el esplendor de los parajes extremeños durante los cuatro días de intensa actividad que abarca la **Baja TT Dehesa Extremadura**. Durante la jornada del jueves tendrá lugar la ceremonia de salida, dando paso al viernes con la prólogo y la primera etapa de competición que dará consecución a la segunda etapa en la jornada del sábado.

Me gustaría agradecer especialmente la gran labor que realiza todo el equipo humano de **MCV Motorsport** para que esta prueba siga creciendo y se haya consolidado como uno de los grandes referentes dentro del todo terreno. Por ello, mi más sincero reconocimiento para los más de 300 voluntarios que hacen posible el perfecto desarrollo de esta cita tan emblemática.

También quisiera agradecer a todos los aficionados su colaboración en materia de seguridad para garantizar el perfecto desarrollo de esta cita, que contará con la presencia de grandes figuras de nuestro deporte. No olvidemos que la seguridad de una prueba comienza por la de uno mismo.

Aprovecho la ocasión mostrar mi reconocimiento al compromiso y su colaboración a todos los patrocinadores, instituciones, medios de comunicación y marcas vinculadas a nuestro deporte, sin cuyo apoyo sería impensable celebrar pruebas deportivas de este nivel.

*Manuel Aviñó*  
*Presidente de la RFEDA.*





# VISITE ELVAS



[www.cm-elvas.pt](http://www.cm-elvas.pt)

## SALUDA PRESIDENTE DE LA CÁMARA MUNICIPAL DE ELVAS

Caros entusiastas do automobilismo

Estamos entusiasmados por fazer parte de um evento que promete superar todas as expectativas estabelecidas pelos seus antecessores. Este ano, convidamos todos a calorosamente participar desta jornada automobilística, cuja partida será também na deslumbrante cidade de **Elvas**.

**Elvas**, uma cidade com um estatuto de Património Mundial, apresenta todas as condições ideais para receber uma prova desta magnitude. Estamos ansiosos para partilhar com vocês a beleza única desta localidade enquanto desfrutam de um evento desportivo emocionante.



A **X Baja TT Extremadura** foi cuidadosamente projetada para responder a todas as faixas etárias e adeptos do automobilismo, proporcionando, quer seja experiente ou apenas iniciante, uma experiência única para para todos.

Além disso, este evento é uma oportunidade crucial para dinamizar a *Eurocidade Badajoz-Elvas-Campo Maior*. É mais do que uma simples competição; é um exemplo inspirador de colaboração entre cidades vizinhas, algo que esperamos estabelecer como padrão para futuras iniciativas.

Portanto, convidamos calorosamente todos vocês a juntarem-se a nós nesta celebração do automobilismo e de colaboração entre 2 e 4 de maio. Estejam preparados para superar limites, criar memórias inesquecíveis e fortalecer laços entre fronteiras.

Esperamos ansiosamente pela vossa participação e presença em *Elvas*, onde a paixão pelos motores se funde com a riqueza histórica desta cidade magnífica.

Esperamos por todos vós!

O presidente da Câmara Municipal de Elvas  
Comendador José Rondão Almeida

## ENTREVISTA ANDREW HOULIHAN

**¿Cuántas horas y kilómetros viajas para llegar a la carrera?**

Cuatro vuelos separados, 33 horas cada uno de ida y vuelta desde Australia a Badajoz en avión - 17,700 km cada trayecto.

**De todas las carreras en las que has participado, ¿cuál es tu favorita y por qué?**

Tendría que decir que la ronda de la Copa Mundial Baja del año pasado en Badajoz. Fue un lugar increíble y todos fueron muy amables, así que este año estoy trayendo a mi esposa de vuelta a Badajoz conmigo también.

**¿Qué te motivó a venir y competir en la Baja TT Extremadura, y cómo descubriste esta carrera?**



Estaba compitiendo en todas las rondas de la Copa Mundial BAJA de la FIM el año pasado y afortunadamente hubo una en Badajoz.

**¿Cómo te preparas física y mentalmente para las carreras?**

Cuando estoy en casa en Australia, estoy en la moto al menos dos veces por semana y en el gimnasio de 2 a 3 veces por semana. Es muy difícil tener que volar desde Australia hacia cada ronda y viceversa.

**¿Cómo manejas el estrés antes de una carrera importante? ¿Tienes alguna rutina o ritual que te ayude a mantenerte concentrado?**

La única carrera que me causa estrés es el Rally Dakar. He competido en 2 Dakars ahora y volveré en 2025 en la clase Malle Moto, así que he estado preparándome para eso 12 meses antes.

**¿Cuál es tu mayor logro o momento de orgullo en tu carrera hasta ahora?**

El Rally Dakar 2021 es mi mayor logro hasta ahora. Fracturé el escafoides de mi muñeca derecha en el tercer día, pero aun así logré terminar la carrera en 50º lugar.

**¿Cuál es tu mayor desafío personal dentro y fuera de las carreras?**

Encontrar tiempo para pasar con mi esposa y mi familia.

*Andrew Houlihan*

## **SALUDA PEDRO PECERO. PRESIDENTE DEL COMITÉ ORGANIZADOR**

En primer lugar, quiero daros la bienvenida un año más a la **Baja TT Dehesa Extremadura**, prueba deportiva que se ha convertido en todo un referente internacional de los rallies todo terreno.

Esta edición nos ha supuesto un doble esfuerzo, ya que hemos estado trabajando a la par en la recién terminada prueba mundialista de **Rally Raid** en la que hemos sido coorganizadores, prueba ésta que junto a la **Baja TT Dehesa Extremadura**, ha aupado a Extremadura a ser el epicentro mundial del cross country durante un mes.

Todo este trabajo no ha sido fácil y nunca ha estado solo nuestro club, el **MCV Motorsport**. En todo este tiempo de preparación nos hemos rodeado de muy buenos voluntarios y oficiales venidos desde un sinfín de puntos de España y Portugal, y por supuesto de Extremadura, los cuales todos, lo dan todo por este evento deportivo y es por ello que estemos llegando tan lejos en el mundo del motorsport.

Ahora nos toca consolidar aún más esta prueba en los diferentes campeonatos y seguir trabajando para conseguir metas mayores, y sí os puedo prometer, que, por trabajo y esfuerzo, no será.

En esta edición el trabajo ha sido arduo durante meses, y espero y deseo que se vea recompensado los próximos días 2, 3 y 4 de mayo, y tanto los equipos participantes como los miles de aficionados que seguirán la carrera, disfruten del espectáculo del motor en nuestra región.

Hay una novedad que no puedo pasar por alto, y es que por primera vez, la primera etapa saldrá desde el municipio de *Elvas (Portugal)* y después de transitar por las tierras hermanas de Portugal, se adentrará en la *Base General Menacho* del Ejército de Tierra, donde transcurrirán los últimos kilómetros de la especial. Desde aquí mi más sincero agradecimiento a ambas instituciones por su disposición y colaboración.

Tampoco puedo dejar pasar por alto el apoyo y colaboración de cada una de las ciudades y poblaciones por donde discurre la carrera, *Badajoz, Olivenza, Alconchel, Cheles, Higuera de Vargas, Zahínos, Valencia del Mombuey, Oliva de la Frontera, Villanueva del Fresno, Barcarrota, Solana de los Barros, Cortegana, Corte de Peleas, Entrín, Nogales, Torre de Miguel Sesmero, Santa Marta y La Albuera*.

Desde aquí, quiero una vez más agradecer a los más de 300 oficiales y voluntarios que estarán trabajando en la prueba con toda su dedicación y esfuerzo para que todo salga bien.

Agradecer también, a todos los representantes de las poblaciones por donde pasamos, por su apuesta por esta carrera, y como no, a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, sin su colaboración esta prueba no sería posible.

Y por supuesto a todas las empresas colaboradoras y patrocinadores, haciendo mención especial a la Junta de Extremadura a través de la Dirección General de Deportes, al ayuntamiento de Badajoz a través de la Fundación Municipal de Deportes, a la Diputación de Badajoz, a la Cámara Municipal de Elvas, a Lubricantes G OIL por su apuesta incondicional a este proyecto, y a Heat Coll Event como partner principal, sin todos vosotros no habríamos podido traer este evento deportivo internacional a nuestra querida Extremadura.

Para finalizar, pido a todo el público asistente que guarde las normas de seguridad y hagan caso en todo momento a los comisarios que están velando por la seguridad de todos. Y desearle mucha suerte a todos los participantes venidos de varios continentes.

**QUE DISFRUTEIS DE UNA BUENA CARRERA !!**

Un fuerte abrazo  
*Pedro Pecero Sánchez*





## LA EMPRESA EXTREMEÑA GAMEROIL, A TRAVÉS DE SUS PRODUCTOS G-OIL, SE CONVIERTE EN NUEVO PATROCINADOR DE LA BAJA TT DEHESA DE EXTREMADURA 2024

La empresa extremeña **GAMEROIL S.A.L.**, a través de su línea de lubricantes **G-Oil**, se convierte en nuevo patrocinador principal de la **VIII Edición de la Baja TT Dehesa de Extremadura**, que se celebrará los días 2, 3 y 4 de mayo. Así lo ratificaron con su firma, el presidente del Comité organizador de la prueba y presidente del **Motor Club Villafranca**, Pedro Pecero y el consejero delegado de **GAMEROIL**, Alejandro Gamero Díaz de Lope Díaz, en un encuentro que tuvo lugar en la sede emeritense de la empresa.



Este acuerdo reafirma el compromiso de la **Baja TT Dehesa de Extremadura** con las empresas extremeñas, en este caso con **GAMEROIL S.A.L.** empresa con tradición y origen familiar fundada en 1947, que antes de ser fabricante, durante más de 50 años, se dedicó a la distribución de primeras marcas de lubricantes, experiencia que les ha ayudado a entender bien el mercado.

Son fabricantes de las marcas “**G OIL – GRAPHENOL - LUBEROL**”, además de otras 17 marcas pertenecientes a grupos de España, Portugal, América y Norte de África y actualmente participan en los mayores eventos de automoción del mundo (Frankfurt, Shanghai, Paris...) y exportan más del 70% de la producción a 15 países de América, Europa y Norte de África. A día de hoy la empresa se encuentra en proceso imparable de expansión, y para finales de 2024 sus instalaciones en Mérida habrán doblado su superficie actual, aumentando la capacidad de producción y respuesta, añadiendo la fabricación de grasas lubricantes y aceites lubricantes de grado alimentario.

Cuentan con laboratorio propio que permite, no solo actualizar formulaciones para que sus lubricantes siempre cubran las necesidades del mercado, también tenemos la capacidad de formular productos fuera de portfolio a demanda de nuestros clientes.

Familias de lubricantes Gameroil:

- VEHICULOS LIGEROS
- VEHICULOS PESADOS
- LUBRICANTES AGRÍCOLAS
- TRANSMISIONES
- MOTOCICLETAS
- BARCOS Y FUERABORDA
- INDUSTRIALES



Además, fabrican anticongelantes orgánicos (lo que aumenta considerablemente la duración y efectividad del producto) en todas las concentraciones.

A la firma del acuerdo de patrocinio también acudieron Alejandro Gamero, fundador de **Gameroil SAL**. e hijo de José Gamero, fundador de **Lubricantes Gamero** y Manuel Sánchez Morillo, jefe de ventas y cofundador de **Gameroil**.

## **SALUDA JEFE ACCIDENTAL DE LA BRIGADA “EXTREMADURA” XI.**

Queridos lectores,

En primer lugar, me gustaría felicitar a la organización de la **Octava Edición del Rallye Baja TT Extremadura**, que se celebrará entre los días 2 al 4 de mayo de 2024, así como a todos los voluntarios y participantes que hacen posible esta prueba.



La jornada del día 3 contará con un tramo cronometrado de 110 kms, de los cuales 60 se disputarán por el alto Alentejo portugués, realizando parte en el campo de maniobras de nuestra Base “*General Menacho*”.

Este hecho, es para nosotros, integrantes de la **Brigada “Extremadura” XI**, una oportunidad de sentirnos una vez más, cerca de los ciudadanos y mostrarles, de nuevo, nuestro compromiso de entrega, cariño y servicio. Siempre, como no puede ser de otra manera, compatibilizándolo con las actividades propias de la unidad.

La inclusión de un tramo cronometrado en el campo de maniobras “*General Menacho*” añade un componente de emoción y desafío a la competición, y demuestra la versatilidad y capacidad de adaptación de las Fuerzas Armadas para colaborar en actividades no convencionales. Es un ejemplo de la colaboración entre el Ejército y la sociedad, y demuestra el papel activo y positivo que pueden desempeñar las Fuerzas Armadas en el ámbito deportivo y cultural, así como con el desarrollo de la región.

El campo de maniobras donde se llevará a cabo la etapa ofrece un terreno técnico y exigente que pondrá a prueba las habilidades de los pilotos y sus vehículos. Estamos convencidos de que los obstáculos naturales, así como las condiciones especiales del terreno, serán un verdadero reto para los competidores, que tendrán que demostrar todo su talento y destreza al volante y en la conducción de las motos. Una oportunidad única para disfrutar de la emoción y la adrenalina de los rallies en un entorno diferente y emocionante.

Mucha suerte a todos los participantes y por supuesto a la organización del Rallye; reciban con todo el cariño y compromiso de los integrantes de la **Brigada “Extremadura” XI**, un afectuoso saludo.

Vicente Aláez Torío  
Jefe Accidental de la Brigada “Extremadura” XI.

## Puntos de Interés



 Recorrido  
 Carreteras  
 Población  
 Sentido



### 1 ELVAS 1



Km del tramo: 5

Hora pasada:

SS1 Motos: 11:00

SS2 Coches: 15:30

Espectacularidad: ★★★★★

Visibilidad del tramo: ★★★★★

Características del tramo: Espectacular y rápido paso de la carrera cerca de la autovía

Como llegar: Acceso desde N4 en Elvas, carretera acceso a Elvas

### 2 ELVAS 2



Km del tramo: 6

Hora pasada:

SS2 Motos: 11:10

SS2 Coches: 15:30

Espectacularidad: ★★★★★

Visibilidad del tramo: ★★★★★

Características del tramo: Paso por túnel de la autovía, con una orquilla espectacular.

Como llegar: Acceso desde N4 en Elvas, carretera acceso a Elvas



BAJA TT  
DEHESA

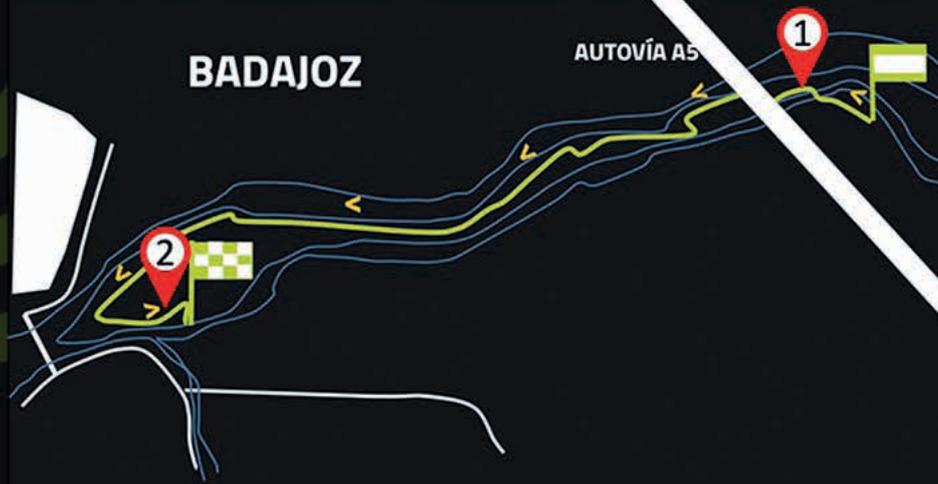
EXTREMADURA

BADAJOS

ALTO ALENTEJO



## Puntos de Interés



— Recorrido      > Sentido  
 Carreteras



### BADAJOS

Km del tramo: 0

Hora pasada:

SS2 Motos: 8:30      SS2 Coches: 11:00

Espectacularidad: ★ ★ ★

Visibilidad del tramo: ★ ★ ★ ★ ★

Características del tramo: Espectacular paso de agua al inicio de la prueba.

Como llegar: Seguir camino de Badajoz a Talavera y seguir indicaciones de los carteles de senha.



### BADAJOS

Km del tramo: 6

Hora pasada:

SS1 Motos: 8:30      SS1 Coches: 11:00

Espectacularidad: ★ ★ ★ ★ ★

Visibilidad del tramo: ★ ★ ★ ★ ★

Características del tramo: Los últimos metros de la prologo será alrededor de la zona del pico de Badajoz, zona rápida y espectacular.

Como llegar: Llegar a Ronda circunvalación Reina Sofía.



## Puntos de Interés



- |   |            |   |           |
|---|------------|---|-----------|
|  | Recorrido  |  | Población |
|  | Carreteras |  | Sentido   |

**X** BAJA TT  
**DEHESA**  
**EXTREMADURA**  
BADAJOZ ALTO ALENTEJO

**G OIL**  
LUBRICANTS

## Puntos de Interés



-  Recorrido
-  Carreteras
-  Población
-  Sentido

**X** BAJA TT  
**DEHESA**  
**EXTREMADURA**  
BADAJOZ ALTO ALENTEJO

**G OIL**  
LUBRICANTS

**1 LA ALBUERA**



Km del tramo: 0  
Hora pasada:  
SS Motos: 11:00 SS Coches: 15:30  
Espectacularidad: ★★☆☆☆  
Visibilidad del tramo: ★★☆☆☆  
Características del tramo: Salida de la etapa junto al paso de agua en el parque Wellintong.  
Como llegar: Llegar a la población de La Albuera e ir al parque Wellintong donde se hace la salida.

**2 ENTRÍN ALTO**



Km del tramo: 10  
Hora pasada:  
SS Motos: 11:05 SS Coches: 15:35  
Espectacularidad: ★★☆☆☆  
Visibilidad del tramo: ★★☆☆☆  
Características del tramo: Espectacular paso de la carrera por la población de Entrín Alto.  
Como llegar: Llegar a Entrín Alto

**3 CORTE DE PELEAS**



Km del tramo: 35  
Hora pasada:  
SS Motos: 11:15 SS Coches: 15:45  
Espectacularidad: ★★☆☆☆  
Visibilidad del tramo: ★★☆☆☆  
Características del tramo: Espectacular paso de la carrera por el pinar junto a la población Corte Peleas y ermita San José.  
Como llegar: Llegar a Corte de Peleas e ir hacia la ermita San José y el pinar.

**4 RETAMAL**



Km del tramo: 40  
Hora pasada:  
SS Motos: 11:20 SS Coches: 15:50  
Espectacularidad: ★★☆☆☆  
Visibilidad del tramo: ★★☆☆☆  
Características del tramo: Espectacular paso de la carrera en cruces cerca de retamal.  
Como llegar: Carretera entre Retamal y corte de peleas.

**5 SOLANA DE LOS BARROS**



Km del tramo: 85  
Hora pasada:  
SS4 Motos: 12:00 SS4 Coches: 16:30  
Espectacularidad: ★★☆☆☆  
Visibilidad del tramo: ★★☆☆☆  
Características del tramo: Pasode los participantes cerca solana en paso carretera.  
Como llegar: Carretera de Almendralejo a Badajoz

**6 NOGALES**



Km del tramo: 85  
Hora pasada:  
SS4 Motos: 12:30 SS4 Coches: 17:00  
Espectacularidad: ★★☆☆☆  
Visibilidad del tramo: ★★☆☆☆  
Características del tramo: Espectacular paso de los participantes por dos puentes.  
Como llegar: Carretera de Nogales a Almendral, puente que cruza junto a Nogales.

## 7 ALCONCHEL

**Km del tramo:** 1  
**Hora pasada:**  
**SS Motos:** 14:00    **SS Coches:** 8:30

**Espectacularidad:** ★ ★ ★ ★ ★  
**Visibilidad del tramo:** ★ ★ ★ ★ ★

**Características del tramo:** Espectacular paso de la carrera por la población con el tradicional paso por el puente de Alconchel

**Como llegar:** Llegar a la población de Alconchel e ir al puente que está a la salida de la población en la carretera hacia Villanueva del Fresno

## 8 ZAHINOS

**Km del tramo:** 45  
**Hora pasada:**  
**SS Motos:** 14:45    **SS Coches:** 9:15

**Espectacularidad:** ★ ★ ★ ★ ★  
**Visibilidad del tramo:** ★ ★ ★ ★ ★

**Características del tramo:** Paso de la carretera por dehesa junto a la población, zona rápida y muy bonita.

**Como llegar:** Llegar al recinto ferial de Zahinos y junto al recinto ferial se encuentra la carrera

## 9 VALENCIA DEL MONBUEY

**Km del tramo:** 60  
**Hora pasada:**  
**SS Motos:** 15:00    **SS Coches:** 9:30

**Espectacularidad:** ★ ★ ★ ★ ★  
**Visibilidad del tramo:** ★ ★ ★ ★ ★

**Características del tramo:** Espectacular paso de la carrera por la población cruzando varias calle y junto a un parque.

**Como llegar:** Llegar a la plaza de Extremadura de Valencia del Monbuey,

## 5 OLIVA DE LA FRONTERA

**Km del tramo:** 100  
**Hora pasada:**  
**SS Motos:** 15:30    **SS Coches:** 10:30

**Espectacularidad:** ★ ★ ★ ★ ☆  
**Visibilidad del tramo:** ★ ★ ★ ★ ★

**Características del tramo:** La finca de campo oliva es espectacular, teniendo todo tipo de zonas, un lugar espectacular para ver la carrera

**Como llegar:** Carretera de Oliva Frontera a Villanueva del fresno, caminos que salen hacia los campos de Villanueva.

## 5 BARCARROTA

**Km del tramo:** 170  
**Hora pasada:**  
**SS2 Motos:** 16:30    **SS2 Coches:** 11:00

**Espectacularidad:** ★ ★ ★ ★ ☆  
**Visibilidad del tramo:** ★ ★ ★ ★ ★

**Características del tramo:** Llegada de los coches cerca de Barcarrota zona muy rapida

**Como llegar:** Junto a N-435 en Barcarrota



organización



Patrocinadores oficiales



patrocinadores



campeonatos

